

## NIEUWSBRIEF 3 VERSTERKING DRONTERMEERDIJK



### AANLEIDING

De IJssel krijgt door klimaatverandering vaker te maken met hoge waterstanden in de rivier. Om de rivier ruimte te geven en de afvoer te verdelen, is het Reevediep aangelegd. Voor de inwoners van de regio Zwolle, Kampen en Flevoland is een veilige woonomgeving belangrijk. Om aan de wettelijke veiligheidsnormen te blijven voldoen, versterkt Waterschap Zuiderzeeland daarom de Drontermeerdijk.

In samenwerking met andere partijen maken wij de regio beter bereikbaar. Wij combineren deze klimaat- en economische doelen met natuurontwikkeling, betere recreatiemogelijkheden en duurzame ambities op het gebied van materialen en energie. De provincie Overijssel, provincie Flevoland, Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland werken daarbij samen in het Ijsseldelta Programma.

### Vragen?

Heeft u vragen dan kunt u altijd contact met ons opnemen [omgevingdrontermeerdijk@boskalis.com](mailto:omgevingdrontermeerdijk@boskalis.com). Ook kunt u op de website [ijsseldeltaprogramma.nl](https://www.ijsseldeltaprogramma.nl) informatie vinden over de Versterking Drontermeerdijk.

### 1. Terugblik starthandeling Drontermeerdijk

Op 6 februari 2020 was de starthandeling van de versterking van de Drontermeerdijk. Hierbij waren omwonenden, belanghebbenden, directie, de projectteams van Boskalis en Waterschap Zuiderzeeland aanwezig. Heemraad Tom Vereijken van Waterschap Zuiderzeeland gaf het startsein en daarna zijn alle aanwezigen met een bus als eerste over de tijdelijk verlegde N306 gereden. Lees hier meer informatie:

<https://www.ijsseldeltaprogramma.nl/standaard/waterschap-zuiderzeeland-start-versterking-drontermeerdijk-op-verlegde-n306/>

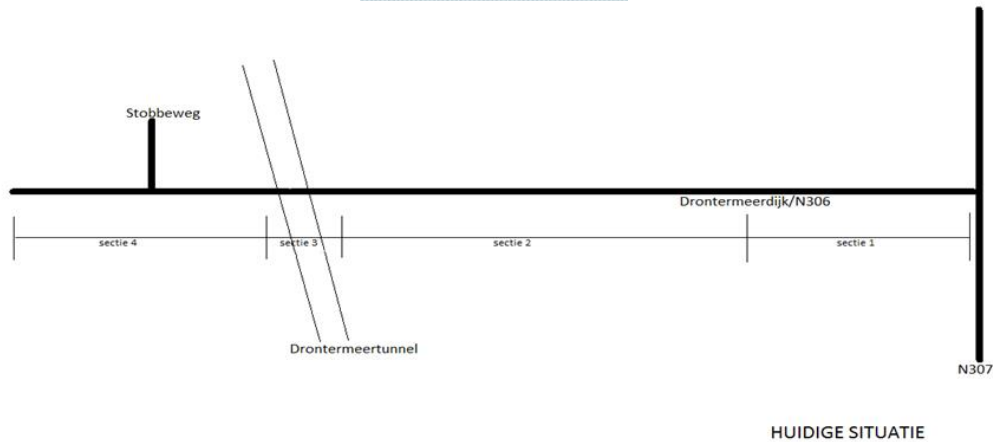


### 2. Werkzaamheden steeds meer zichtbaar

Sinds de starthandeling van de versterking Drontermeerdijk op 6 februari jongstleden is er rondom de Drontermeerdijk al veel zichtbaar werk verzet door Boskalis. Hier een overzicht van de werkzaamheden die uitgevoerd zijn:

- Half februari is gestart met het lossen van zand bij de zuidelijke loswal.
- Wij lossen, vervoeren, verwerken en verdichten ca. 4500 m3 zand per dag.
- Alle bomen en bosschages aan de buitenzijde van de dijk zijn gekapt en verwijderd.
- De verschillende toegangspaden naar De Reevesluis, de haven Meerkoet, de ambtenarenhaven en het bedieningsgebouw van de Drontermeertunnel zijn aangelegd.
- Het asfalt en de klinkers van de oude Drontermeerdijk zijn weggehaald. De klinkers en een deel van het asfalt wordt hergebruikt.

Zie achterzijde voor de werkzaamheden komende periode.



### 3. Aanbrengen van zand en klei in verschillende secties.

De werkzaamheden van de dijkversterking zijn verdeeld over 4 secties. In iedere sectie staan tot eind april verschillende werkzaamheden gepland.

#### Sectie 1.

Het voorbelastingsontwerp is gereed en wij zijn gestart met het verwijderen van de grasmat en het aanbrengen van kernmateriaal aan de binnenzijde van de dijk. Gepland staat om voor half april 2020 het aanbrengen van het kernmateriaal met voorbelasting gereed te hebben zodat we tijdens de kwetsbare periode van de Grote karekiet niet of zo weinig mogelijk werken in sectie 1.

#### Sectie 2.

In sectie 2 brengen wij het zand aan voor het kernmateriaal. Daarna wordt de klei met vrachtauto's aangevoerd en bovenop het zand verwerkt als voorbelasting. De eerste week van april zijn wij klaar met het rijden van zand. Eind april wordt de laatste klei aangebracht. Vanaf eind april gaat de zettingsperiode in van ca 3 maanden. Tijdens de zettingsperiode worden er minimale werkzaamheden uitgevoerd aan sectie 2.

#### Sectie 3.

Het ophogen van de dijk in sectie 3, dat is ter hoogte van de Drontermeertunnel, kan in verband met mogelijke zetting van de tunnelelementen niet zo snel als sectie 2 en 4. Veiligheid heeft daarbij prioriteit. Het ophogen van de dijk boven de tunnel wordt uitgevoerd door per maand dunne laagjes van ca 25 cm aan te brengen.

Ook monitoren wij de tunnelelementen met gespecialiseerde meet instrumenten of het aangebrachte kernmateriaal van invloed is op de tunnel. Het materiaal wat wij voor sectie 3 nodig hebben wordt in depot gezet in sectie 2 en sectie 4. Vanaf deze depots wordt het materiaal met dumpers vervoerd naar sectie 3. Voor het aanbrengen van de zandlagen zijn 3 dagen per laag gepland. Dit betekent dat wij ca 3 dagen per maand werkzaamheden uitvoeren in sectie 3. Deze werkzaamheden vinden plaats in de kwetsbare seizoenen van de Grote karekiet, maar vanwege de afstand en de beperkte inzet (tijd) van het materieel wordt geen verstoring van het leefgebied verwacht. Dit is wordt door de aannemer gemonitord.

#### Sectie 4.

In sectie 4 wordt het zand aangebracht voor het kernmateriaal en daarna wordt de klei met vrachtauto's aangevoerd en bovenop het zand verwerkt als voorbelasting. Vanaf eind april gaat de zettingsperiode van ca 3 maanden in voor sectie 4. Tijdens de zettingsperiode worden er minimale werkzaamheden uitgevoerd aan sectie 4.

Alle werkzaamheden worden onder begeleiding van een ecooloog uitgevoerd en de planning is afhankelijk van de weersomstandigheden en de zettingsperiode.

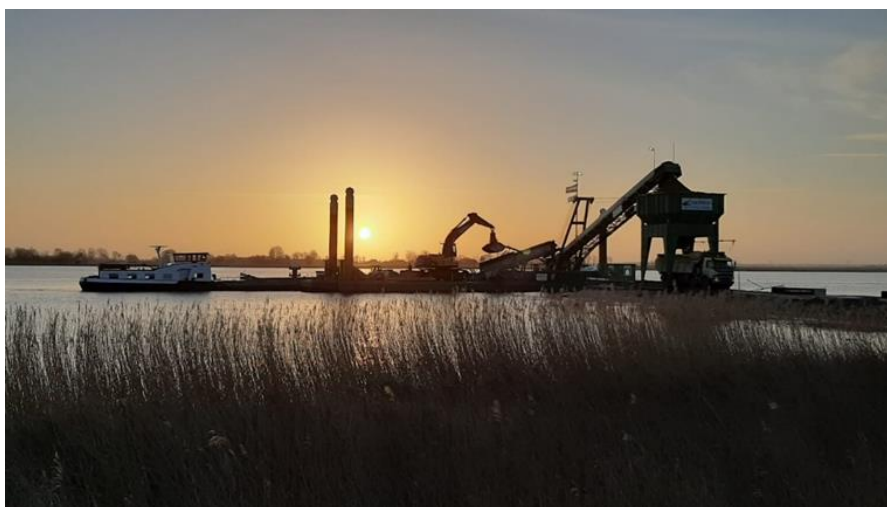
#### 4. Flora en Fauna rondom de Drontermeerdijk

Alle werkzaamheden worden uitgevoerd onder begeleiding van onze ecooloog. Dit betekent dat voor de kap van bomen en voordat de eerste bak in de grond is gezet, onze ecooloog buiten heeft gecontroleerd of er nog bijzonderheden aanwezig zijn. De te kappen bomen en struiken zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van broedende vogels, vleermuizen en sleedoornpage. Uit deze controle is gebleken dat in twee bomen mogelijk vleermuizen aanwezig waren, deze bomen zijn gemarkeerd en gehandhaafd. Verder is in de bosrand een takkenril aangelegd van de te kappen bomen. Dit maakt het voor kleine zoogdieren moeilijker om vanuit het bos de toekomstige N306 op te lopen en beperkt hopelijk aanrijdingen met deze zoogdieren.

Naast de kleine zoogdieren houden wij ook rekening met de grotere zoogdieren zoals reeën. De tijdelijke weg ligt naast de bosrand en naast de faunapassage die achter het bedieningsgebouw van de Drontermeertunnel ligt. Om aanrijdingen met wild te voorkomen hebben wij wildspiegels en borden 'Pas Op Oversteken Wild' geplaatst langs de tijdelijke weg. Daarnaast is het deel langs de faunapassage afgezet met een hekwerk en paddenscherm, dat kleine zoogdieren weert om de tijdelijke weg op te lopen.



Een belangrijke ecologisch randvoorwaarde in ons werk is het voorkomen van verstoring van het leefgebied van de Grote karekiet. De Grote karekiet leeft in de rietoevers langs het Drontermeer. Om die reden zijn wij deze winterperiode hard bezig om bijna al het zand en klei aan te voeren. Wij beperken werkzaamheden gedurende het kwetsbare seizoen zoveel als mogelijk en wij monitoren de aanwezigheid van de Grote karekiet.



#### Vragen?

Heeft u vragen dan kunt u altijd contact met ons opnemen [omgevingdrontermeerdijk@boskalis.com](mailto:omgevingdrontermeerdijk@boskalis.com). Ook kunt u op de website [ijsseldeltaprogramma.nl](http://ijsseldeltaprogramma.nl) informatie vinden over de Versterking Drontermeerdijk.