

NIEUWSBRIEF 5 VERSTERKING DRONTERMEERDIJK



AANLEIDING

De IJssel krijgt door klimaatverandering vaker te maken met hoge waterstanden in de rivier. Om de rivier ruimte te geven en de afvoer te verdelen, is het Reevediep aangelegd. Voor de inwoners van de regio Zwolle, Kampen en Flevoland is een veilige woonomgeving belangrijk. Om aan de wettelijke veiligheidsnormen te blijven voldoen, versterkt Waterschap Zuiderzeeland daarom de Drontermeerdijk.

In samenwerking met andere partijen maken wij de regio beter bereikbaar. Wij combineren deze klimaat- en economische doelen met natuurontwikkeling, betere recreatiemogelijkheden en duurzame ambities op het gebied van materialen en energie. De provincie Overijssel, provincie Flevoland, Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland werken daarbij samen in het Ijsseldelta Programma.

Vragen?

Heeft u vragen dan kunt u altijd contact met ons opnemen omgevingdrontermeerdijk@boskalis.com. Ook kunt u op de website ijsseldeltaprogramma.nl informatie vinden over de Versterking Drontermeerdijk.

1. Ontwerp Drontermeerdijk

De afgelopen periode is er hard gewerkt aan het maken van het definitieve ontwerp voor de Drontermeerdijk. Boskalis heeft hierbij het referentieontwerp uitgewerkt tot een definitief ontwerp waarin alle onderdelen samen komen zoals de dijk zelf maar ook de N306, alle op en afritten en aansluitingen met de overige wegen, haventjes, Reevesluis en de fietspaden.

Het ontwerpen van de dijk is in verschillende stappen uitgevoerd, en afgestemd met de betrokken in het gebied.

Na de zomerperiode zal de afwerking van de dijk buiten verder gaan en zal ook een start gemaakt worden met de infrastructuur.

2. Ophogen van de dijk boven de Prorail tunnel

De Drontermeerdijk kruist de Hanze lijn ter plaatse van de Drontermeertunnel. Aangezien er extra gewicht op de tunnel wordt aangebracht, de dijk wordt immers hoger en breder, bestaat de kans dat de afzonderlijke tunneldelen ten opzichte van elkaar verplaatsen (enkele millimeters).

Daarom monitoren wij de tunnel door middel van een automatisch monitoringssysteem. Er wordt om de 4 weken een laagje zand van 25cm aangebracht om ophoging zo beheerst mogelijk plaats te laten vinden en daarmee verplaatsingen te voorkomen of te minimaliseren. Zo kunnen de treinen veilig blijven rijden en heeft de reiziger er geen overlast van.

Per 10-07-2020 hebben we al 4 lagen van 25cm aangebracht. De verplaatsingen blijven binnen de berekende verwachting en marges, dit volgt uit de monitoringsgegevens. In totaal worden er 12 van deze lagen aangebracht voordat we de dijk kunnen afwerken en de nieuwe N306 kunnen realiseren.

Onderstaand een foto van een van de meetinstallaties in de tunnel



Zie achterzijde voor de werkzaamheden komende periode.

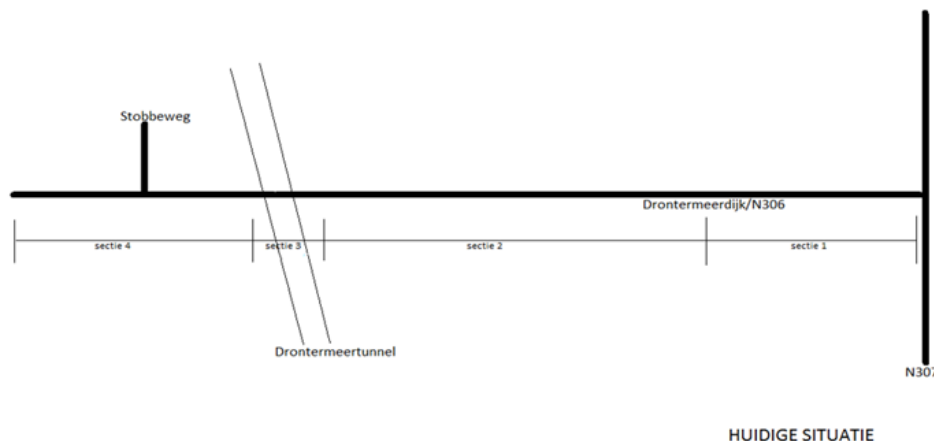
3. Werken in coronatijd.

Het projectteam Boskalis heeft ook een bijzondere tijd achter de rug door de maatregelen van de overheid ter beperking van het Coronavirus. Voorafgaande aan Corona periode zaten wij met het gehele projectteam ca. 4 dagen per week in ons projectkantoor in Kampen en hadden we regelmatig overleg met het waterschap Zuiderzeeland. Dit bevordert uiteraard de informatie uitwisseling. Sinds maart 2020 werken we zoveel als mogelijk vanuit huis en overleggen we, ook met het Waterschap, via zoom en/of teams. De uitvoerders die de machinisten op locatie aansturen hebben hun werkzaamheden vanuit het projectkantoor gedaan, met inachtneming van de maatregelen, zoals extra schaftruimte voor machinisten, extra schoonmaak, desinfecterende middelen enzovoort. Nu de maatregelen zijn versoepeld werkt het projectteam weer 1 dag per week gezamenlijk op het projectkantoor te Kampen. De planning van de buitenwerkzaamheden (aanleg van de dijk) heeft geen vertraging opgelopen door de Corona maatregelen.

4. Flora en Fauna

In de maanden maart tot en met juni heeft onze ecooloog met een Natuurvereniging een onderzoek uitgevoerd op aanwezigheid van de grote karekiet in de rietkraag langs de Drontermeerdijk. Het resultaat is dat de grote karekiet niet broedend is aangetroffen in de rietkraag langs de Drontermeerdijk. Dit betekent dat wij eerder kunnen starten met de werkzaamheden aan de dijk.

5. Werkzaamheden komende periode



Sectie 1. Vanaf half juli 2020 zijn de werkzaamheden weer opgestart, de werkzaamheden bestaan uit:

- Verwijderen grondafdeklaag;
- Op de juiste hoogte afwerken van de zandkern;
- Aanbrengen van klei afdeklaag op de talud en bermen;
- Aanbrengen van fietspad en steenbekleding aan de buitenzijde;
- Aanbrengen van de fundering en asfaltverharding
- Afwerken van de dijk en plaatsen van wegmeubilair.

Voor het asfalteren van de aansluiting wat gepland staat voor 18 augustus wordt er een halve rijbaan afsluiting toegepast. Dit betekent dat er 1 rijbaan beschikbaar is voor het verkeer. Het verkeer wordt middels verkeersregelaars langs het werk geleid.

Sectie 2-4. Vanaf augustus 2020 worden de werkzaamheden weer opgestart, de werkzaamheden bestaan uit:

- Omslaan van de klei voorbelasting;
- Op de juiste hoogte afwerken van de zandkern;
- Aanbrengen van klei afdeklaag op de talud en bermen;
- Aanbrengen van de fundering en asfaltverharding;
- Sectie 3 het aanbrengen van zandkern (zie punt 2 in deze brief).

Alle werkzaamheden worden onder begeleiding van onze ecooloog uitgevoerd en de planning is afhankelijk van de weersomstandigheden en de zettingsperiode.

6. Lokale meerwaarde.

In het contract tussen het Waterschap en Boskalis is ook een onderdeel lokale meerwaarde opgenomen. Dit betekent dat Boskalis investeert in de omgeving van het project om buiten het projectgebied werkzaamheden uit te voeren, en hierdoor een blijvende verbetering/opwaardering achter te laten. Een van de initiatieven is het opwaarderen van de Waningeweg met een definitieve asfaltverharding. In de periode van 13 tot en met 27 augustus wordt de Waningeweg geasfalteerd, voor het asfalteren van de Waningeweg wordt de Waningeweg voor twee weken afgesloten voor al het verkeer. Voor het verkeer is een omleidingsroute ingesteld middels bebording.

7. Planning

Planning Drontermeerdijk	Planning Drontermeerdijk						
	Kwartaal 3 2020	Kwartaal 4 2020	Kwartaal 1 2021	Kwartaal 2 2021	Kwartaal 3 2021	Kwartaal 4 2021	Kwartaal 1 2022
Laagsgewijs ophogen (laagdikte 25 cm deels zand, deels klei) met aansluitend een rustperiode van 4 weken t.b.v. rapportage en vrijgave ProRail							
Profileren / afwerken sectie 2 t/m 4 (zandkern, drainagevoorzieningen en erosiebeschermende kleilaag)							
Aanbrengen voorbelasting sectie 1							
Zettingsperiode sectie 1							
Aanbrengen wegconstructie (onderbouw, t/m funderingslaag) N306 Drontermeerdijk sectie 2 t/m 4, inclusief aansluiting Reevesluiscomplex+havens							
Profileren / afwerken sectie 1 (zandkern, drainagevoorzieningen en erosiebeschermende kleilaag)							
Realisatie nieuw fietspad Drontermeerdijk op buitenberm, incl. uithardingsperiode							
Aanbrengen teenschot+steenbekleding (incl. afwerken)							
Realisatie definitieve wegconstructie gehele N306 Drontermeerdijk (asfaltverharding, wegmarkering en -meubilair en afwerken bermen)							
Asfalteren / overlagen Wanningeweg							
Afwerken buitendijkse zijde Drontermeerdijk (aanbrengen teelaarde, inzaaien, etc.)							
OMZETTEN VERKEER (VERKEER MAAKT GEBRUIK VAN NIEUWE N306)							
Opbreken tijdelijke N306							
Realisatie definitieve aansluiting Stobbenweg							
Afwerken binnendijkse zijde Drontermeerdijk (aanbrengen teelaarde, inzaaien, etc.)							
AF- EN OPLEVEREN							
Indienen Af- en Opleverdossier							



Vragen?

Heeft u vragen dan kunt u altijd contact met ons opnemen omgevingdrontermeerdijk@boskalis.com. Ook kunt u op de website ijsseldeltaprogramma.nl informatie vinden over de Versterking Drontermeerdijk.