

NIEUWSBRIEF 10 VERSTERKING DRONTERMEERDIJK



AANLEIDING

De IJssel krijgt door klimaatverandering vaker te maken met hoge waterstanden in de rivier. Om de rivier ruimte te geven en de afvoer te verdelen, is het Reevediep aangelegd. Voor de inwoners van de regio Zwolle, Kampen en Flevoland is een veilige woonomgeving belangrijk. Om aan de wettelijke veiligheidsnormen te blijven voldoen, versterkt Waterschap Zuiderzeeland daarom de Drontermeerdijk.

In samenwerking met andere partijen maken wij de regio beter bereikbaar. Wij combineren deze klimaat-en economische doelen met natuurontwikkeling, betere recreatiemogelijkheden en duurzame ambities op het gebied van materialen en energie. De provincie Overijssel, provincie Flevoland, Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland werken daarbij samen in het IJsseldelta Programma.

1. Wat hebben wij gedaan vanaf juli tot nu in 2021?

De afgelopen periode is er weer gewerkt aan de Versterking Drontermeerdijk.

Het Prorailterrein in (bijna) geheel ingericht, hekken en rasters zijn geplaatst en er zijn op een aantal plaatsen in het binnenbeloop afritten gerealiseerd van grasbetontegels, bij de Stobbenweg is een Faunahekwerk geplaatst.

2. Geplande werkzaamheden.

- Bij het Prorailterrein worden nog lichtmasten geplaatst en de restpunten afgehandeld;
- Het opleverdossier wordt gevuld en de overdracht van werkterrein naar opdrachtgever ingepland;
- Monitoring en onderhoud van het gras op de dijk. Gepland staat dat dit voor februari 2022 de grasmat volgroeid is en daarna wordt de grasmat ook opgeleverd aan de beheerder van Waterschap Zuiderzeeland.

3. Lokale meerwaarde

De twee nog lopende initiatieven van lokale meerwaarde zijn voor 90% gereed.

Faunapassage Drontermeertunnel

De Faunapassage over de Drontermeertunnel wordt nog beter geschikt gemaakt als faunapassage voor de verschillende soorten dieren die gebruik maken van de passage.

Mountainbikeroute Roggebotzand

In juli 2021 is een gedeelte van de mountainbike route Roggebotzand officieel geopend door de voorzitter van de stichting en de beheerder Staatsbosbeheer. Hier waren de van vertegenwoordigers van Waterschap Zuiderzeeland, Gemeente Dronten en Boskalis aanwezig. In oktober wordt nog op een aantal locaties van de route een aanpassing gedaan. De aanpassingen bestaan uit: de mountainbikeroute uitdagender maken voor de fietsers en er worden aanpassingen gedaan waardoor de route een langere levensduur krijgt en dus minder onderhoud vergt.

4. Afronding Project Versterking Drontermeerdijk.

Waterschap Zuiderzeeland deed Boskalis de gunning van het project versterking Drontermeerdijk. Hierna startte Boskalis het project in september 2019 met het ontwerpen en het voorbereiden van het project.

Aanleg tijdelijke N306

Om de overlast voor het verkeer tijdens de uitvoering van het dijkversterkingsproject te minimaliseren is er een tijdelijk weg langs de Drontermeerdijk gerealiseerd. In februari 2020 is de tijdelijke N306 geopend, was de bereikbaarheid gegarandeerd en konden wij op een veilige manier de versterking uitvoeren.

Dijk op hoogte

In het voorjaar van 2020 was de dijk op hoogte en de voorbelasting aangebracht. Vervolgens werd de dijk afgewerkt. In april 2021 is de nieuwe N306 boven op de nieuwe dijk opengesteld voor het verkeer. Dit was tevens ook de mijlpaal Dijk Waterveilig. In de daarop volgende maanden is de tijdelijke weg verwijderd en het binnenbeloop afgewerkt.

Samenwerking was essentieel

Het werk is mede eerder gereed gekomen door de goede samenwerking tussen opdrachtgever het Waterschap Zuiderzeeland, de betrokken stakeholders als Ministerie van Rijkswaterstaat, gemeente Dronten, de provincie Flevoland, ProRail, Staatsbosbeheer, en aannemer Boskalis Nederland. Bij elk nieuw werk start je in feite een nieuw bedrijf op dat de klus moet klaren. Dit start meteen groot. Je hebt hierbij niet de mogelijkheid om klein te beginnen en langzaam uit te bouwen, op het hoogtepunt van de werkzaamheden waren er zo'n 150 mensen aan het werk. Al deze mensen moeten er samen voor zorgen dat het werk binnen tijd en budget wordt gemaakt. Heel belangrijk daarbij is dat dit veilig gebeurt voor hunzelf en de omgeving! Hiervoor is een goede samenwerking heel erg belangrijk. Met trots kijken we naar het behaalde resultaat

5. Laatste nieuwsbrief.

Deze bouw-informatiebrief is ook de laatste informatiebrief die u van ons ontvangt. Wij bedanken alle betrokkenen voor de samenwerking. Ook bedanken wij de weggebruikers voor het geduld tijdens de werkzaamheden.

