

Gemeente Kampen  
Afdeling vergunningverlening  
T.a.v. dhr. J. van der Weerd  
Postbus 5009  
8260 GA Kampen

Ooltgensplaat, 19 februari 2021

Kenmerk: ara-200106-015

Betreft: Aanbieding aanvraag omgevingsvergunning – Bouw t.b.v. de realisatie Flevoviaduct  
(kenmerk: N307-006)

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze vraag ik, namens de aannemerscombinatie Roggebot, een omgevingsvergunning - Bouw aan voor het realiseren van de Flevoviaduct.

Combinatie Roggebot (samenwerking tussen Van den Herik, Mobilis en Van Gelder) gaat in opdracht van de provincie Flevoland en de provincie Overijssel het project 'N307 Roggebot – Kampen' uitvoeren. Het project is onderdeel van twee grotere programma's; 'de weg van A tot Z' gericht op de wegverbinding Alkmaar-Zwolle en het programma 'Ruimte voor de Rivier IJsseldelta, gericht op waterveiligheid en natuurontwikkeling'.

Het project N307 Roggebot-Kampen is daarnaast onderdeel van het IJsseldelta Programma en bestaat uit een aantal projecten die -in onderlinge samenhang- moeten leiden tot de vereiste waterstandsdeling. De werkzaamheden binnen het project N307 Roggebot-Kampen bestaan op hoofdlijnen uit het aanpassen van de Drontermeerdijk, het verwijderen van de Roggebotsluis en de vernieuwing van de N307 tussen Roggebot en de N50 bij Kampen.

Eén van de hoofdonderdelen binnen dit project is de bouw van het Flevoviaduct om de parallelwegen ten noorden en ten zuiden van de N307 met elkaar te verbinden. Voor de bouw van het Flevoviaduct is een omgevingsvergunning – Bouw benodigd. Met deze vergunning wordt een permanent bouwwerk gerealiseerd en daarmee valt deze aanvraag binnen de scope van de provinciale coördinatiebesluiten voor dit project. Deze vergunning dient daarom conform de coördinatie-regeling en afdeling 3.4 Awb te worden behandeld.

### Omschrijving werkzaamheden

Om met de parallelweg vanaf de Roggebotbrug tot aan Kampen een doorgaande verbinding te creëren en deze te laten aansluiten op alle omwonenden wordt er door middel van een viaduct een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd met de N307. Het viaduct wordt uitgevoerd in één overspanning met prefab betonnen liggers van +/-45 meter. De opbouw van het Viaduct Flevoweg bestaat uit de volgende onderdelen:

- Prefab betonpalen
- Landhoofden
- Betondek met prefab betonnen liggers
- Afbouw elementen (leuning etc.)

ARA ADVIESBURO B.V.  
Galathesdijk 12, 3257 LE Ooltgensplaat  
Tel 0187-632952 Fax 0187-632971  
Email: [info@ara-adviesburo.com](mailto:info@ara-adviesburo.com) Internet : <http://www.ara-adviesburo.com>

Kwaliteitssysteem gebaseerd op NEN-EN-ISO 9001  
Veiligheidssysteem gebaseerd op VCA\*

Voor het aanbrengen van de prefab betonpalen moeten eerst de dijken waarop de landhoofden komen te liggen worden gerealiseerd en wordt er dus een zandpakket met overhoogte aangebracht. Na de consolidatieperiode wordt het zandpakket ontgraven t.b.v. heiplateau.

Het betonwerk van de landhoofden van het viaduct volgt in grote lijnen dezelfde fasering als die voor het landhoofd west van de Roggebotbrug, zie Bijlage 1 - paragraaf 5.7.2.

Wanneer beide landhoofden zijn gerealiseerd, worden de prefab liggers aangevoerd per as en deze met drie 700 tons kranen op zijn plek gehesen. Vervolgens kan de dwarswapening, druklaag en de schampkanten worden aangebracht. Ten slotte volgen de afbouw-elementen. Voor de verdere uitwerking van de werkzaamheden wordt een uitvoeringsplan Viaduct Flevoweg (incl. fasering) opgesteld.

Tijdens de werkzaamheden aan het Flevoviaduct rijdt het doorgaande verkeer al tussen de twee steunpunten door. Dit betekent dat er twee separate bouwterreinen zijn. Eén ter plaatse van het noordelijke landhoofd en één ter plaatse van het zuidelijke landhoofd. Deze bouwplaatsen bevinden zich op de kruin van de te realiseren dijklichamen op de definitieve hoogte. Hier worden zichtschermen langs de N307 geplaatst om te voorkomen dat gebruikers van de N307 worden afgeleid door de werkzaamheden.

### **Bestemmingsplan**

In 2020 heeft het college van B&W van de gemeente Kampen een nieuw bestemmingsplan<sup>1</sup> vastgesteld. Dit bestemmingsplan heeft gezamenlijk met de overige hoofdbesluiten voor dit project tot en met 17 december 2020 ter inzage gelegen. Hierop zijn een drietal beroepen aangetekend. Inmiddels ligt er, mede namens de gemeente Kampen, een verweerschrift op deze beroepen bij de Raad van State. Een inhoudelijke behandeling van de beroepszaak is op het moment van schrijven nog niet gepland. Wel is in gezamenlijkheid afgesproken dat in afwachting van deze beroepszaak het project doorgang zal vinden en dus wordt deze vergunningaanvraag ingediend.

De werkzaamheden vinden plaats op gronden die bestemd zijn als *Verkeer*<sup>2</sup> (enkelbestemming), *Waarde – Archeologie 3*<sup>3</sup> en *Waterstaat – Waterkering*<sup>4</sup> (dubbelbestemmingen) en *Specifieke vorm van Verkeer - Viaduct* en *Wegligging* (functieaanduidingen).

Binnen de enkelbestemming is het bouwen van een viaduct toegestaan, voor zover dit binnen de functieaanduiding *Specifieke vorm van Verkeer - Viaduct* plaatsvindt. Voor de dubbelbestemming *Waarde – Archeologie 3* is er sprake van een vrijstelling<sup>5</sup> op de vergunningplicht. Het realiseren van een viaduct valt onder de scope van de werkzaamheden en valt daarmee onder de genoemde vrijstelling.

De werkzaamheden zijn op basis van het bovenstaande conform het nieuw opgestelde bestemmingsplan. Hiermee is er geen omgevingsvergunning – strijdig gebruik benodigd voor deze werkzaamheden. Daartoe wordt enkel een omgevingsvergunning – Bouw aangevraagd.

---

<sup>1</sup> Bestemmingsplan N307 - Kampen

<sup>2</sup> Artikel 4 Bestemmingsplan N307 – Kampen

<sup>3</sup> Artikel 6 Bestemmingsplan N307 – Kampen

<sup>4</sup> Artikel 9 Bestemmingsplan N307 – Kampen

<sup>5</sup> Artikel 6.3.2 onder b Bestemmingsplan N307 - Kampen

**Ingediende documenten**

Bij de vergunningaanvraag zijn een aantal documenten toegevoegd. Hieronder een overzicht van de toegevoegde documenten:

- **Bijlage 1 – Werkplan en werkschrijving**  
Doel van het Uitvoeringsplan is een beschrijving te geven van de uitvoeringsmethode. In dit plan wordt ingegaan op hoe de Combinatie Roggebot de uitvoering aanpakt. Om hier een beeld van te geven wordt eerst een korte omschrijving van de te realiseren constructies gegeven. Vervolgens wordt de volgorde van de uitvoeringswerkzaamheden op hoofdlijnen weergegeven. Het plan heeft daarnaast als doel om nieuwe projectmedewerker, bouwpartners, bevoegd gezagen en stakeholder te informeren over alle relevante uitvoeringsaspecten van het project en hen mee te nemen in de visie van de uitvoering van het project.
- **Bijlage 2 – Kosten werkzaamheden**  
In deze bijlage is een inschatting gemaakt van de bouwkosten ten behoeve van de berekening van de leges. Dit legesbedrag is ook vernoemd in het aanvraagformulier.
- **Bijlage 3 – DO ontwerp**  
In het DO-ontwerp zijn bovenaanzichten opgenomen van het Flevoviaduct.
- **Bijlage 4 – Hoofdberekening constructie**  
Hieronder zijn verschillende rapporten toegevoegd om de constructieve veiligheid te berekenen. Bijlage 4.2 is opgeknipt in 5 delen, de rapportage en de verschillende bijlagen bij dit rapport. Bijlage 4.2A moest tevens ook opgeknipt worden. Dit alles heeft er mee te maken met de bestandsgrootte van de documentatie en de limitatie in het omgevingsloket.
  - Bijlage 4.1 - Uitgangspuntenrapport betonnen kunstwerken
  - Bijlage 4.2 - UGP Geotechniek (rapportage)
    - Bijlage 4.2A - Bijlage A 1-2
    - Bijlage 4.2A - Bijlage A 2-2
    - Bijlage 4.2B - Bijlage B
    - Bijlage 4.2C - Bijlage C

Zoals tijdens het vooroverleg in december 2020 is aangegeven wordt momenteel gewerkt aan het DO en de worden de laatste berekeningen doorgevoerd. In deze aanvraag zijn de constructieve hoofd-uitgangspunten opgenomen. Op een later tijdstip worden ook de detailberekeningen aan de gemeente ter toetsing voorgelegd. Daarom verzoek ik u, conform Artikel 2.7 lid 1 Regeling omgevingsrecht, gebruik te maken van de uitgestelde constructieve toets.

- **Bijlage 5 – Constructieve tekeningen**  
In deze bijlage zijn de constructieve tekeningen toegevoegd.
- **Bijlage 6 – Bouwveiligheidsplan**  
Het bouwveiligheidsplan wordt op moment van schrijven nog opgesteld. Dit betekent dat het bouwveiligheidsplan later aan de aanvraag toegevoegd gaat worden. Conform Artikel 2.7 lid 3 Regeling omgevingsrecht wordt dit Bouwveiligheidsplan uiterlijk 3 weken voor start werkzaamheden ter toetsing bij de gemeente Kampen ingediend.
- **Bijlage 7 – Locatietekening**  
Op deze tekening is de locatie van de werkzaamheden weergegeven.

- Bijlage 8 - Machtiging Combinatie J. de Wit  
Middels deze machtiging wordt de aanvraag namens de Combinatie ingediend door ondergetekende.

**Waterstaatkundige belangen**

De werkzaamheden vinden deels plaats in de kern- en beschermingszone van een waterkering. Hierdoor is de bouw van het viaduct ook vergunningplichtig op basis van de Waterwet. Deze watervergunning wordt in een paralleltraject<sup>6</sup> aangevraagd. Hiervoor is reeds afstemming geweest met het waterschap Drents Overijsselse Delta, in persoon van dhr. A. van den Corput.

**Behandelprocedure**

Deze aanvraag maakt samen met de bovenstaande watervergunning onderdeel uit van een gecoördineerde aanvraag met betrekking op het bouwen van het Flevoviaduct waarop de uitgebreide voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) van toepassing is. De provinciaal coördinator in deze aanvraag is dhr. L. O. (Lars) Haverkort. Het ontwerpbesluit moet daarom worden gericht aan de provinciaal coördinator. Voor het ontwerpbesluit zal hij ook een tekst aanleveren over de gevolgte procedure. Wel ontvang ik graag een afschrift van het ontwerpbesluit.

**Afsluiting**

Als inschatting van de kosten heb ik op het aanvraagformulier de bouwkosten opgenomen. Voor een omgevingsvergunning – bouw geldt een percentage van 2,24%<sup>7</sup> van de bouwkosten (€707.200,-).

Op basis van de bovenstaande toelichting en de verschillende documenten die bij de aanvraag zijn gevoegd, vertrouw ik erop u voldoende geïnformeerd te hebben. Voor eventuele vragen of opmerkingen over de aanvraag kunt u vanzelfsprekend contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,



J. de Wit MSc

---

<sup>6</sup> Binnen het Omgevingsloket heeft deze aanvraag het volgende kenmerk gekregen: 5840043

<sup>7</sup> Art. 2.3.1.1.3 Verordening op de heffing en invordering van leges 2021