

Waterschap Drents Overijsselse Delta  
Afdeling vergunningverlening  
T.a.v. dhr. A. van den Corput  
Postbus 60  
8000 AB Zwolle

Ooltgensplaat, 19 februari 2021

Kenmerk: ara-200106-016

Betreft: Aanbieding aanvraag watervergunning t.b.v. de realisatie Flevoviaduct (kenmerk: N307-057)

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze vraag ik, namens de aannemerscombinatie Roggebot, een watervergunning aan voor het realiseren van de Flevoviaduct.

Combinatie Roggebot (samenwerking tussen Van den Herik, Mobilis en Van Gelder) gaat in opdracht van de provincie Flevoland en de provincie Overijssel het project 'N307 Roggebot – Kampen' uitvoeren. Het project is onderdeel van twee grotere programma's; 'de weg van A tot Z' gericht op de wegverbinding Alkmaar-Zwolle en het programma 'Ruimte voor de Rivier IJsseldelta, gericht op waterveiligheid en natuurontwikkeling'.

Het project N307 Roggebot-Kampen is daarnaast onderdeel van het IJsseldelta Programma en bestaat uit een aantal projecten die -in onderlinge samenhang- moeten leiden tot de vereiste waterstandsdeling. De werkzaamheden binnen het project N307 Roggebot-Kampen bestaan op hoofdlijnen uit het aanpassen van de Drontermeerdijk, het verwijderen van de Roggebotsluis en de vernieuwing van de N307 tussen Roggebot en de N50 bij Kampen.

Eén van de hoofdonderdelen binnen dit project is de bouw van het Flevoviaduct om de parallelwegen ten noorden en ten zuiden van de N307 met elkaar te verbinden. Voor de bouw van het Flevoviaduct is een watervergunning benodigd. Met deze vergunning wordt een permanent bouwwerk gerealiseerd en daarmee valt deze aanvraag binnen de scope van de provinciale coördinatiebesluiten voor dit project. Deze vergunning dient daarom conform de coördinatie-regeling en afdeling 3.4 Awb te worden behandeld.

### Omschrijving werkzaamheden

Om met de parallelweg vanaf de Roggebotbrug tot aan Kampen een doorgaande verbinding te creëren en deze te laten aansluiten op alle omwonenden wordt er door middel van een viaduct een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd met de N307. Het viaduct wordt uitgevoerd in één overspanning met prefab betonnen liggers van +/-45 meter. De opbouw van het Viaduct Flevoweg bestaat uit de volgende onderdelen:

- Prefab betonpalen
- Landhoofden
- Betondek met prefab betonnen liggers
- Afbouw elementen (leuning etc.)

ARA ADVIESBURO B.V.  
Galathesedijk 12, 3257 LE Ooltgensplaat  
Tel 0187-632952 Fax 0187-632971  
Email: [info@ara-adviesburo.com](mailto:info@ara-adviesburo.com) Internet : <http://www.ara-adviesburo.com>

Kwaliteitssysteem gebaseerd op NEN-EN-ISO 9001  
Veiligheidssysteem gebaseerd op VCA\*

Voor het aanbrengen van de prefab betonpalen moeten eerst de dijken waarop de landhoofden komen te liggen worden gerealiseerd en wordt er dus een zandpakket met overhoogte aangebracht. Na de consolidatieperiode wordt het zandpakket ontgraven t.b.v. heiplateau.

Het betonwerk van de landhoofden van het viaduct volgt in grote lijnen dezelfde fasering als die voor het landhoofd west van de Roggebotbrug.

Wanneer beide landhoofden zijn gerealiseerd, worden de prefab liggers aangevoerd per as en deze met drie 700 tons kranen op zijn plek gehesen. Vervolgens kan de dwarswapening, druklaag en de schampkanten worden aangebracht. Ten slotte volgen de afbouw-elementen. Voor de verdere uitwerking van de werkzaamheden wordt een uitvoeringsplan Viaduct Flevoweg (incl. fasering) opgesteld.

Tijdens de werkzaamheden aan het Flevoviaduct rijdt het doorgaande verkeer al tussen de twee steunpunten door. Dit betekent dat er twee separate bouwterreinen zijn. Eén ter plaatse van het noordelijke landhoofd en één ter plaatse van het zuidelijke landhoofd. Deze bouwplaatsen bevinden zich op de kruin van de te realiseren dijklichamen op de definitieve hoogte. Hier worden zichtschermen langs de N307 geplaatst om te voorkomen dat gebruikers van de N307 worden afgeleid door de werkzaamheden

## **Ingediende documenten**

Bij de vergunningaanvraag zijn een aantal documenten toegevoegd. Hieronder een overzicht van de toegevoegde documenten:

- **Bijlage 1 – Locatietekening**  
Op deze tekening is de locatie van de werkzaamheden weergegeven.
- **Bijlage 2 – Tekening met ontwerp en afmeting van het werk**  
Hierin is het ontwerp opgenomen met daarin verschillende dwarsprofielen.
- **Bijlage 3 – Werkplan en werkomschrijving**  
Doel van het Uitvoeringsplan is een beschrijving te geven van de uitvoeringsmethode. In dit plan wordt ingegaan op hoe de Combinatie Roggebot de uitvoering aanpakt. Om hier een beeld van te geven wordt eerst een korte omschrijving van de te realiseren constructies gegeven. Vervolgens wordt de volgorde van de uitvoeringswerkzaamheden op hoofdlijnen weergegeven. Het plan heeft daarnaast als doel om nieuwe projectmedewerker, bouwpartners, bevoegd gezagen en stakeholder te informeren over alle relevante uitvoeringsaspecten van het project en hen mee te nemen in de visie van de uitvoering van het project.
- **Bijlage 4 - Beschrijving, ontwerp en stabiliteitsberekening**  
In deze bijlage is een geotechnische beschouwing opgenomen. Het doel van dit document is het vastleggen van de geotechnische berekeningen (zettingen en stabiliteit) van de benodigde ophogingen om de nieuwe N307 te kunnen realiseren. Dit rapport bevat van de te vernieuwen N307 het deel dat in Overijssel is gelegen, dit is ten oosten van de brug. Het deel van de N307 dat in Flevoland ligt, ten westen van de brug, wordt in een apart rapport (2010-6456) behandeld.

Tevens is er een notitie opgesteld over de waterveiligheid ten opzichte van de werkzaamheden. In deze notitie wordt het effect van de werkzaamheden voor het aanbrengen van het zuidelijke landhoofd van het Flevoviaduct op de waterveiligheid beschouwd tijdens een maatgevende situatie.

**Behandelprocedure**

Deze aanvraag maakt samen met de ingediende omgevingsvergunning – Bouw<sup>1</sup> onderdeel uit van een gecoördineerde aanvraag met betrekking op het bouwen van het Flevoviaduct waarop de uitgebreide voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) van toepassing is. De provinciaal coördinator in deze aanvraag is dhr. L. O. (Lars) Haverkort. Het ontwerpbesluit moet daarom worden gericht aan de provinciaal coördinator. Voor het ontwerpbesluit zal hij ook een tekst aanleveren over de gevolgte procedure. Wel ontvang ik graag een afschrift van het ontwerpbesluit.

**Afsluiting**

Op basis van de bovenstaande toelichting en de verschillende documenten die bij de aanvraag zijn gevoegd, vertrouw ik erop u voldoende geïnformeerd te hebben. Voor eventuele vragen of opmerkingen over de aanvraag kunt u vanzelfsprekend contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,



J. de Wit MSc

---

<sup>1</sup> Omgevingsvergunning – Bouw is op 19 februari 2021 ingediend met kenmerk: olo5838881