

Onderwerp: Q&A N307 Roggebot-Kampen – informatiebijeenkomst 28 september 2021

Deze Q&A is samengesteld naar aanleiding van de gestelde vragen tijdens de informatiebijeenkomst N307 Roggebot-Kampen op dinsdag 28 september 2021:

Ontwerp

Doorgaand verkeer

1. Hoe wordt sluisverkeer op de Buitendijksweg voorkomen?

De huidige verkeersregels die momenteel gelden voor de Buitendijksweg blijven ook in de nieuwe situatie gelden. Het blijft een eenrichtingsweg met uitzondering voor het bereiken van de aanliggende percelen. Hierover hebben wij contact met de gemeente Kampen.

2. Kan de snelle doorvoer van verkeer over de brug richting Kampen zorgen voor nog meer drukte bij de oprit N50 richting Apeldoorn?

Het is mogelijk dat het autoverkeer met de verbetering van de doorstroom van de N307, sneller bij de N50 komt. Voor de verbetering van de doorstroming op de A50 is het van belang het aantal rijstroken op de A50 verdubbeld wordt. Dat valt buiten de invloed van het project N307-Roggebot Kampen. Wel werkt provincie Overijssel samen met Rijkswaterstaat en de gemeente Kampen om die verdubbeling zo snel mogelijk uit te voeren.

Fietsers

3. Hoe wordt lokaal en langzaam verkeer op de brug gescheiden van fietsverkeer?

Op de brug worden beide verkeersstromen van elkaar gescheiden, waarbij fietsers en de parallelweg (voor lokaal- en landbouwverkeer) elk een eigen rijstrook krijgen. Deze rijstroken worden gescheiden door een schampstrook (een betonnen rand met een hoogte van ongeveer 10cm t.o.v. de rijbaan). Voor en na de brug bestaat de afscheiding uit een berm van gras.

De doorgaande N307 wordt gescheiden van de overige rijstroken (lokaal/landbouwverkeer en fietsers) door een voertuigkerende stalen barrier, met een hoogte van 90 cm, waardoor er geen voertuigen op de verkeerde rijstrook kunnen komen.

4. Wat is het hellingspercentage van het fietspad aan de Flevolandzijde en is dit anders dan in het vorige ontwerp?

De hellingspercentages van het fietspad zijn gelijk gebleven ten opzichte van het vorige ontwerp. Ook in dit ontwerp zijn de ontwerprichtlijnen voor fietspaden gehanteerd. Gewijzigd is dat de rotonde in de aanloop naar de brug in zijn geheel omhoog is gebracht. Hierdoor is de route voor de fietser korter dan in het vorige ontwerp met behoud van de hellingspercentages.

5. Waarom is er gekozen voor bochten in het fietspad met een straal van 5 meter in plaats van een bochtstraal van 10 meter?

Hiervoor is de richtlijn gehanteerd voor fietspaden. Daarnaast is in het ontwerp rekening gehouden met het ruimtebeslag om het geheel in te passen in de omgeving. Denk hierbij aan ruimte voor de wegen, de fietsers, maar ook voor een stuk ruimtelijke inpassing en natuurkwaliteit. Dit samen heeft geleid tot het huidige ontwerp.

6. Kan met het vervallen van de drinkwatervoorziening in het huidige sluiswachtershuisje een drinkwater-tappunt aangelegd worden voor fietsers en wandelaars?

Dit is een goede suggestie en wij gaan onderzoeken wat de mogelijkheden hiervoor zijn.

Scheepvaart

7. De hoogte van de brug is 7 meter. Hoe wordt deze hoogte gemeten?

Er wordt een doorvaarthoogte van 7 meter aangehouden voor zowel de vaste doorvaart als het beweegbare gedeelte t.o.v. maatgevend hoog waterstand (MHWS) van +0,57m NAP.

Dit betreft de onderzijde van de brug gemeten t.o.v. NAP. Een NAP-hoogte van 0 m is ongeveer gelijk aan het gemiddeld zeeniveau van de Noordzee. De onderzijde van de brug t.p.v. de vaste doorvaart komt op circa 7,5 meter boven NAP te liggen. Het waterpeil wisselt per seizoen. Er wordt een gemiddelde laag water opgegeven van -0,80m NAP en een gemiddelde hoog water van +0,57m NAP. Het gemiddelde waterpeil ligt in de zomer op -0,20m NAP en in de winter op -0,40m NAP.

8. Wat is de breedte van het beweegbare deel van de nieuwe brug en kan een schip van 8 meter hier doorheen? De Kamper Kogge is bv. 8 meter breed en vaart nog wel eens naar Elburg en Harderwijk, kan dat straks nog steeds?

De nieuwe vaargeul met het beweegbare deel wordt minimaal net zo breed als in de huidige situatie. Dit betekent dat de schepen die er nu doorheen kunnen, ook in de toekomst door de brug kunnen. De doorvaartbreedte door het beweegbare deel van de brug wordt 14 meter.

Natuur en milieu

9. Waarom is er gekozen voor een brug? Er moest een spoortunnel worden gemaakt om het N2000 gebied te ontzien, geldt dit niet ook voor de brug?

In het voortraject is onderzoek gedaan naar alternatieve oplossingen en varianten voor de verbinding over het water. In dit onderzoek is ook de mogelijke alternatieve oplossing met een tunnel meegenomen. Deze is echter in de afweging afgefallen omdat de kosten van een tunnel of aquaduct buitensporig hoog zijn in vergelijking met de nu gekozen oplossing.

10. Klopt het wel dat er dassen in het gebied aanwezig zijn, waarom wordt dit benoemd?

Het gaat erom dat we een fauna passage hebben gemaakt onder de Duikerbrug om kleine zoogdieren de ruimte te geven om onder de weg door te kunnen en zo de leefgebieden aan weerszijden van de N307 te verbinden. Hierbij is naast otters en bevers ook rekening gehouden met dassen als doelsoort. Voor de toekomst betekent dit dat het geschikt is voor dassen, ongeacht of in welke mate deze soort in dit gebied aanwezig is.

Werkzaamheden

Algemeen

11. Wat gebeurt er met het baggerslib dat nu in depots aan beide zijden van de N307 wordt verzameld?

Het baggerslib dat we nu in de depots verzamelen laten we even liggen, zodat het water er zoveel mogelijk uit kan lopen. Het water eruit loopt pompen we terug op hetzelfde watersysteem. Het slib dat achterblijft bestaat voor een deel uit zand. Het zand gebruiken we voor ophoging. Het resterende slib verwerken we in de bermen en de oevers.

Scheepvaart

12. Is tijdens de bouw van de Roggebotbrug te allen tijde doorvaart voor schepen mogelijk? Ook voor schepen met een staande mast?

Tijdens de werkzaamheden houden wij de doorvaart open voor schepen met een doorvaarthoogte tot 7 meter hoog. Voor scheepvaart boven 7 meter zal er tijdelijk een stremming ontstaan. Dit is onvermijdelijk, omdat het wegverkeer op de N307 altijd doorgang moet krijgen en de nieuwe vaarweg verschoven wordt ten opzichte van de huidige vaarweg. Dit vindt plaats van 15 november 2022 t/m 1 april 2023. De belanghebbenden en vaarweggebruikers worden hierover geïnformeerd.

13. Hoe wordt voorkomen dat het vaarverkeer door de Roggebotsluis tijdens werkzaamheden hinder ondervindt?

Alleen het vaarverkeer met een hoogte boven de 7 meter ondervindt hinder tijdens de werkzaamheden, dat is onvermijdelijk, zoals bij vraag 12 is toegelicht. Werkzaamheden worden zoveel mogelijk buiten de vaarweg of buiten de bedientijden van de sluis uitgevoerd zodat het vaarverkeer zo min mogelijk wordt gehinderd. Wij hebben contact met Rijkswaterstaat over het vaarverkeer door de Roggebotsluis.

14. Hoe wordt ervoor gezorgd dat het vaarverkeer in de toekomst niet wordt gestremd?

In de toekomstige situatie kunnen schepen bijna altijd onbelemmerd varen aangezien de vaarroute breder en hoger wordt dan in de huidige situatie. Daarnaast is er een beweegbaar deel aanwezig voor recreatievaart met masten hoger dan 7 meter. Het bedienregime wordt zodanig aangepast dat schepen met deze hoogten geclusterd doorgelaten worden. Daardoor hoeft de brug minder vaak open hoeft en kan het wegverkeer beter doorstromen.

15. Kan de vaargeul tussen de brug en de Reevesluis nu ook verbreed worden?

Dit zou kunnen, echter is dit geen onderdeel van dit project. Wel zorgen wij voor een toekomstbestendige vaargeul, zowel in de breedte als in de diepte enkele honderden meters ten noorden en zuiden van de nieuwe brug. Mocht er ooit besloten worden om de rest van de vaargeul te verbreden en te verdiepen, dan is dat in dit gebied al gereed.

Fietsers

16. Is er sprake van een tijdelijke afsluiting van de brug tijdens de werkzaamheden, waardoor fietsers moeten omrijden?

Nee, de verbinding voor de fietsers over het water blijft ook tijdens de werkzaamheden in stand. Wij bouwen eerst de nieuwe brug en starten daarna pas met de sloop van de sluis en de huidige brug. Er kan een kleine omleiding zijn voor fietsers die om de werkzaamheden worden geleid, maar wij zorgen er altijd voor dat er een verbinding over het water is voor de fietsers.

17. Wordt bij de tijdelijke omlegging van de Flevoweg ook het naastgelegen fietspad meegenomen met een degelijk wegdek?

Ja langs de tijdelijke omlegging (bypass) in Overijssel wordt parallel ook een fietspad aangebracht, deze wordt uitgevoerd in asfalt.

Planning en communicatie

18. Lopen de werkzaamheden op schema?

De werkzaamheden lopen op hoofdlijnen volgens planning. Als alles volgens planning blijft gaan wordt het project medio 2023 opgeleverd.

19. Waarom is het infocentrum beperkt geopend?

Het informatiecentrum is elke dinsdagmiddag geopend tussen 13-17 uur en is dan zonder afspraak toegankelijk. We kunnen bezoekers en geïnteresseerden tijdens deze middag goed te woord staan. Mocht blijken dat er meer animo is en behoefte aan ruimere openingstijden dan zullen wij dit uiteraard bekijken.